

**SQUADRA TIPO:**

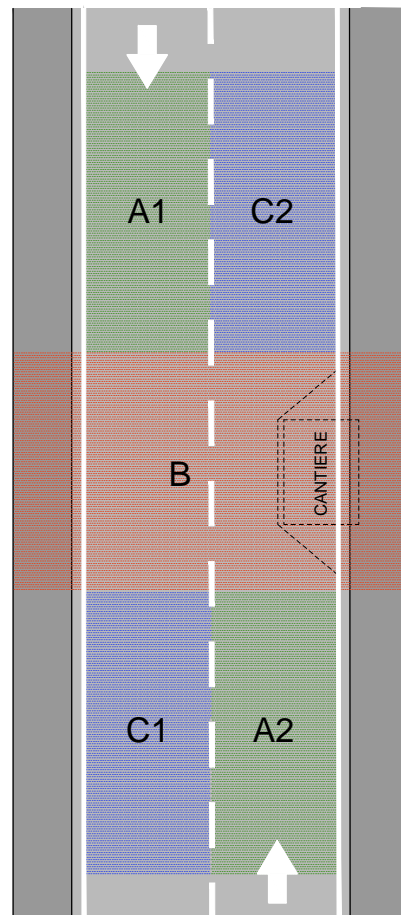
- 2 Sbandieratori/movieri
- 2 posatori, di cui 1 preposto esperto

Al preposto compete la gestione operativa dell'intero intervento di posa della segnaletica.

**FASI OPERATIVE PER LA POSA DELLA SEGNALETICA:**

- 1 Posizionamento sbandieratori su entrambi i lati della strada.
- 2, 3, 4, 5 Posa della segnaletica di avvicinamento e segnaletica di fine prescrizione su 1.a corsia. Furgone in posizione F1 a barriera protettiva dei lavoratori.
- 6, 7, 8 Posa segnaletica di avvicinamento lato cantiere. Furgone in posizione F2.
- 9, 10, 11 Vedi scheda UR03B - Tav. s2
- 12, 13, 14 Posa della segnaletica verticale di posizione, tra cui la delimitazione di cantiere, coni o delineatori flessibili, new jersey e barriere direzionali.
- 15 Posa della segnaletica di fine prescrizione lato cantiere.
- 16 Posa della segnaletica di fine prescrizione lato cantiere.

**Ordine di posizionamento**



**Legenda:**



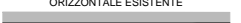
BARRIERE



CONI SEGNALETICI O DELINEATORI FLESSIBILI

- Per lavori di durata > 2 gg.
- Per lavori di durata ≤ 2 gg.

COPERTURA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE



SEGNALETICA ORIZZONTALE

- Per lavori di durata > 7 gg.

"I segnali vengono messi in opera nell'ordine in cui gli utenti della strada li incontrano":

- Prima la segnaletica di avvicinamento (A1-A2)
- Segue la segnaletica di posizione (B)
- Da ultimo la segnaletica di fine prescrizione (C1-C2)